

## Lkw-Maut-Fahrleistungsindex im Januar 2021: -3,2 % zum Vormonat

### Lkw-Maut-Fahrleistung, Januar 2021

-3,2 % zum Vormonat (kalender- und saisonbereinigt)

+1,3 % zum Vorjahresmonat (kalenderbereinigt)

+2,2 % zum Durchschnitt der Monate März 2019 bis Februar 2020

**KÖLN/WIESBADEN –** Wie das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) und das Statistische Bundesamt (Destatis) mitteilen, ist die Fahrleistung der mautpflichtigen Lastkraftwagen mit mindestens vier Achsen auf Bundesautobahnen im Januar 2021 saison- und kalenderbereinigt um 3,2 % gegenüber Dezember 2020 gesunken. Im Vergleich zum Januar 2020 war die kalenderbereinigte Lkw-Maut-Fahrleistung um 1,3 % höher. Im Vergleich zur Situation vor der Coronakrise lag sie saison- und kalenderbereinigt um 2,2 % höher, nimmt man den Jahresdurchschnitt vor der Krise (März 2019 bis Februar 2020) als Maßstab.

### Enger Zusammenhang zwischen Lkw-Verkehr und Konjunkturentwicklung

Wirtschaftliche Aktivität erzeugt und benötigt Verkehrsleistungen. Die mit dem Index abgebildete Lkw-Fahrleistung auf Autobahnen hängt somit eng mit der Industrieproduktion in Deutschland zusammen und gibt frühe Hinweise zur aktuellen Konjunkturentwicklung. Im Zuge der Lkw-Mauterhebung werden digitale Prozessdaten unter anderem über die Fahrleistung der mautpflichtigen Lkw in Deutschland erzeugt. Das BAG hat daraus den Lkw-Maut-Fahrleistungsindex entwickelt, der den Verlauf der Fahrleistung nachzeichnet. Wegen seiner schnellen Verfügbarkeit und konjunkturellen Aussagekraft hat das Statistische Bundesamt den Index als saisonbereinigten Konjunkturindikator aufbereitet und führt diesen seit Dezember 2018 in seinem Veröffentlichungsprogramm. Wegen der hohen Unsicherheit bezüglich der wirtschaftlichen Entwicklung und weil zugleich ein hoher Bedarf an aktuellen Konjunkturdaten aufgrund der Corona-Krise besteht, aktualisieren das BAG und das Statistische Bundesamt die Ergebnisse bis auf Weiteres wöchentlich (jeweils am Donnerstag). Die Ergebnisse werden als Zeitreihe aus täglichen Daten dargestellt und bilden die Fahrleistung mit fünf- bis zwöftägigem Abstand sehr aktuell ab.

09. Februar 2021

lfd. Nr. 006/2021

Informationen zum täglichen Lkw-Maut-Fahrleistungsindex finden sich im gemeinsam vom Statistischen Bundesamt, Bundesamt für Güterverkehr und der Deutschen Bundesbank verfassten Aufsatz „[Täglicher Lkw-Maut-Fahrleistungsindex aus digitalen Prozessdaten der Lkw-Mauterhebung](#)“ in der Ausgabe 4/2020 des Wissenschaftsmagazins WISTA des Statistischen Bundesamtes. Außerdem stehen ein [Erklärvideo](#) und ein [Podcast](#) zum Thema auf der Website des Statistischen Bundesamtes zur Verfügung.

## Veröffentlichungshinweise:

Die monatlichen Ergebnisse zum Lkw-Maut-Fahrleistungsindex können in der Datenbank GENESIS-Online über die Tabelle ([42191-0001](#)), im Bereich der [Konjunkturindikatoren](#) und im [Konjunkturmonitor](#) des Statistischen Bundesamtes abgerufen werden. Die Tageswerte zur Lkw-Maut-Fahrleistung sind im Bereich „[Experimentelle Daten \(EXDAT\)](#)“ sowie auf der Sonderseite „[Corona-Statistiken](#)“ des Statistischen Bundesamtes verfügbar (wöchentlich aktualisiert).

Im Rahmen der „Mautstatistik“ wertet das BAG bereits seit Januar 2008 die Mautdaten aus. Sowohl der Umfang des mautpflichtigen Straßennetzes als auch das der Mautpflicht zugrundeliegende Gesamtgewicht der Fahrzeuge und Fahrzeugkombinationen haben sich im Zeitverlauf verändert. Mit dem Lkw-Maut-Fahrleistungsindex werden solche strukturellen Änderungen weitgehend ausgeschlossen, sodass die konjunkturelle Entwicklung besser sichtbar wird.

Weitere Ergebnisse der Mautstatistik des Bundesamtes für Güterverkehr sind mit Differenzierungen der mautpflichtigen Fahrleistung, zum Beispiel nach Zulassungsstaat oder Schadstoffklassen, über das bestehende Veröffentlichungsprogramm des Bundesamtes für Güterverkehr verfügbar. Aufgrund des breiteren Datenangebots und des damit verbundenen höheren Auswertungsaufwands erscheint die monatliche Mautstatistik in der Regel zeitlich nach dem Lkw-Maut-Fahrleistungsindex und wird ohne Bereinigung von saisonalen Effekten sowie strukturellen Veränderungen der Mauterhebung mittels Indexberechnung bereitgestellt.

[3.812 Zeichen, 514 Wörter]

## Weitere Auskünfte:

Bundesamt für Güterverkehr  
Michael Cox  
Telefon: 0221 / 5776-21 06  
[michael.cox@bag.bund.de](mailto:michael.cox@bag.bund.de)

Statistisches Bundesamt  
Luis Federico Flores  
Telefon: 0611 / 75 39 90  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Hausanschrift: Werderstraße 34  
50672 Köln

Telefon: 02 21 / 57 76 -16 20  
02 21 / 57 76 -16 14

Seite: 2 von 2

Postanschrift: Postfach 19 01 80  
50498 Köln

E-Mail: [presse@bag.bund.de](mailto:presse@bag.bund.de)  
Internet: <http://www.bag.bund.de>  
Verantwortlich: Josef Thiel